

Rallye der Tests am 16. Oktober 2010

Beschreibung der Veranstaltung

Die „**Rallye der Tests**“ ist ein Wettbewerb für Old- und Youngtimer auf abgesperrten Strecken. Die Geschicklichkeit beim Umgang mit einem historischen Fahrzeug innerhalb einer vorgegeben niedrigen Durchschnittsgeschwindigkeit sind die Meßlatte für die Erstellung eines Ergebnisses. Diese Veranstaltung ist in Deutschland einmalig und ist analog unserer Tests bei der Saar-Lor-Lux oder auch RheinlandClassics.

Art. 1: Adresse Organisationsbüro:

Adresse Organisationsbüro:

Wolfgang Heinz **Event Marketing**, Hochwaldstrasse 14, 66679 Losheim am See
Tel. 0049 (0) 6872 - 99 36 86, Fax: 0049 (0) 6872 - 99 36 88
www.heinz-world.de, e-mail: info@heinz-world.de

Das Rallyezentrum ist ab dem 16. Oktober in Losheim. Die Öffnungszeiten werden mit der Nennbestätigung mitgeteilt.

Art. 2: Beschreibung der Veranstaltung:

Die „**Rallye der Tests**“ besteht aus Geschicklichkeitsprüfungen, die im Rahmen der Streckenführung absolviert werden müssen. Bei allen Tests ist eine ideale Fahrzeit vorgegeben. Das Überschreiten/Unterschreiten wird mit Fehlerpunkten belegt. Diese Tests können auf abgesperrten Plätzen und/oder Strassen sein. Die maximale Streckenführung von 2 km wird durch Pylonen und/oder Kartenskizzen im Bordbuch dargestellt. Die Streckenführung zwischen den Tests regelt das Bordbuch an Hand von Kartenmaterial in den Maßstäben 1:100 000, 1:50 000, 1:25 000 und 1: 20 000. Die korrekte Einhaltung der Streckenführung wird durch Stumme Wächter oder Selbststempelkontrollen überwacht. Maßgeblich für die Wertung ist die korrekte Fahrweise innerhalb der Tests.

Gemessen wird die Ideal-/ Sollzeit u.a. der bekannten Ziele mittels Lichtschranke auf 1/10 Sekunde sowie auf die Sekunde. Der Startabstand zwischen den Fahrzeugen beträgt in der Regel 1 Minute, die Streckenlänge ca. 120 Km.

Art. 3: Zugelassene Teilnehmer/Fahrzeuge/Gruppeneinteilung:

Jedes Team besteht aus dem auf dem Nennungsformular aufgeführten 1. Fahrer und mindestens einem Beifahrer.

Für den 1. Fahrer ist der Besitz eines gültigen Führerscheins unbedingt erforderlich. Der/Die Beifahrer ist/sind nur fahrberechtigt, sofern er/sie im Besitz eines gültigen Führerscheins ist/sind. Eine Lizenz ist für die Teilnahme an der „**Rallye der Tests**“ nicht erforderlich.

Die Teammitglieder müssen während der Veranstaltung keine feuerfeste Kleidung und/oder Helme tragen.

Zugelassene Fahrzeuge

Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der technischen Abnahme den Vorschriften der Straßenverkehrszulassungsordnung und den nachfolgend zugeordneten Klassen (Zeitperioden) mit den aufgeführten Herstellungszeiträumen entsprechen.

Die Gruppeneinteilung erfolgt wie folgt:

Gruppe Oldtimer: bis Bj. `46 Bj. `47 – Bj. `62 Bj. `63 – Bj. `72 Bj. `73 – Bj. 83
Gruppe Youngtimer Baujahr 1982 – Baujahr 1989

Der Veranstalter kann Klassen zusammenlegen oder weitere Unterteilungen vornehmen.

Art. 4: Nennformulare - Nennungen

Alle Oldtimerfreunde die an der „**Rallye der Tests**“ 2010 teilnehmen möchten, müssen das beiliegende Nennformular **ordnungsgemäß und komplett** ausgefüllt an das Veranstaltungsbüro Wolfgang Heinz, Hochwaldstrasse 14, 66679 Losheim am See, absenden, sodass es bis spätestens zum Nennungsschluss II am Montag, den 27.9.2010 dort vorliegt.

Die Angaben über den/die Beifahrer können bis zur Dokumenten-Abnahme nachgereicht werden. Der Austausch eines Fahrers oder des Fahrzeugs kann nur mit Zustimmung der Rallyeleitung bis zum Ende der Dokumentenabnahme erfolgen. Das Nennungsformular ist in allen Bereichen komplett auszufüllen. Die Nennbestätigung wird per e-Mail versandt.

Durch Unterzeichnung des Nennformulars unterwerfen sich alle Fahrer den Bestimmungen der vorliegenden Ausschreibung.

Art. 5: Nenngeld - Versicherung - Haftungsverzicht

Die nachfolgend aufgeführten Nennfelder gelten für jedes Fahrzeug und jedes aus 2 Personen bestehende Team (Fahrer/Beifahrer) und beinhalten folgende Leistungen:

Nennbestätigung 8 Tage vor der Veranstaltung mit allen wichtigen Informationen, komplette Fahrtunterlagen, Fahrerbriefing am Samstagmorgen, Internetauftritt, Mittagessen, Preise, Ergebnislisten nach der Veranstaltung im Internet

150 € für 2 Personen bis zum 16. August 2010, danach 195 € für 2 Personen.

Alle Preise inkl. MWSt.

Die Getränke sind im Nenngeld nicht enthalten und sind von den Teilnehmern selbst zu zahlen.

Aus logistischen Gründen ist die Teilnehmerzahl auf 60 Fahrzeuge begrenzt, eine Auswahl nach Markenvielfalt behalten wir uns vor.

Rückerstattungen:

100% Rückerstattung des Startgeldes bei Abmeldung bis zum 27.9. 2010

50% Rückerstattung des Startgeldes bei Abmeldung bis zum 04.10.2010

Danach ist keine Rückerstattung mehr möglich. Falls die Veranstaltung, aus welchem Grund auch immer, nicht stattfinden sollte, wird ein Kostenbeitrag von 50 € einbehalten.

Versicherungen, Haftungsverzicht, Allgemeines

Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Personen- und Sachschäden ab, die während der Veranstaltung eintreten können. Fahrer und Beifahrer tragen allein die Verantwortung für alle zivil- und strafrechtlichen Folgen ihrer Teilnahme. Es gilt auf der gesamten Strecke die Straßenverkehrsordnung. Bitte entnehmen Sie weitere Details dem Nennformular.

Art. 6: Ergänzungen der Ausschreibung

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung können je nach Erfordernis geändert oder ergänzt werden. Jede Änderung oder Zusatzbestimmung wird in nummerierten und datierten Bulletins herausgegeben, die Bestandteil vorliegender Ausschreibung sind.

Diese Bulletins werden am offiziellen Aushang den Teilnehmern bekannt gemacht.

Art. 7: Startreihenfolge, Roadbook

Die Fahrzeuge werden in Minutenabständen ab der im Zeitplan aufgeführten Uhrzeit gestartet. Die Teams sind verpflichtet, sich an den Kontrollstellen ihre Durchfahrtszeit in der Bordkarte bescheinigen zu lassen. Die Sollzeit für das Zurücklegen der Entfernung zwischen zwei Zeitkontrollen ist in der Bordkarte vermerkt.

Alle Teams erhalten ein Bordbuch (Road Book), das die genaue Beschreibung der Strecke (Chinesen-Zeichen/ Kartenausschnitte) enthält, so dass die Teams die vorgeschriebene Strecke korrekt absolvieren können. Die Ausgabe des/der Bordbücher erfolgt kurz vor der Startzeit jedes Teilnehmers. Weitere Infos dazu in der Nennbestätigung.

Die Veröffentlichung der Startzeiten erfolgt am Samstag ab 09.00 Uhr im Rallyebüro.

Art. 8: Kontrollen

Alle Kontrollstellen werden mit Hilfe der FIA – Standard - Kontrollschilder gekennzeichnet. Muster sind im Rallyebüro aufgestellt.

Die Teams sind verpflichtet, den Anweisungen der jeweiligen verantwortlichen Sportwarte an allen Kontrollstellen Folge zu leisten.

Art. 9: Dokumenten- und Techn. Abnahme:

Jedes teilnehmende Team muss sich zur Dokumentenabnahme und zur Technischen Abnahme am Samstag, den 16. Oktober gem. Zeitplan in Losheim am See einfinden.

Bei der Dokumenten-Abnahme werden geprüft: Gültiger Führerschein des Fahrers, Fahrzeugpapiere gemäß gültiger nationaler Bestimmungen des Herkunftslandes des Fahrzeugs, sowie der Versicherungsnachweis. Die Techn. Abnahme hat allgemeinen Charakter (Kontrolle der Marke und Modell des Fahrzeugs, Baujahr, Übereinstimmung mit den Straßenverkehrsvorschriften).

Art. 10: Preise, Pokale, Siegerehrung:

Es werden Preise/Gutscheine vergeben für:

- die Sieger der beiden Gruppen Oldtimer und Youngtimer
- Platz 1 – 3 in den jeweiligen Klassen Oldtimer, Platz 1 – 5 Gruppe Youngtimer
- bestes Damenteam
- ältestes Fahrzeug
- bestes ausländisches Team
- weiteste Anreise
- Sonderpreise nach Weisung der Spender

Die Siegerehrung ist für alle Gruppen gemeinsam 90 Minuten nach Zieleinlauf des letzten Fahrzeuges im Brauhaus in Losheim am See. Preise werden nicht nachgesandt.

Art 11: Strafpunkte/Wertungstabelle

Zeitkontrollen/ZKs – Karenzzeit pro Sektion 15 Minuten.

Zu späte Ankunft pro angefangener Minute	1 Punkte
Zu frühe Ankunft pro angefangener Minute	50 Punkte
- Wenn Vorzeit erlaubt (Nur nach Vorgabe des Veranstalters)	0 Punkte
Eintreffen nach Ende der Öffnungszeit/Karenzzeit	200 Punkte
Auslassen einer ZK (oder späteres Eintreffen als 15 Minuten)	200 Punkte

Durchfahrtskontrollen (DK) / Selbststempelkontrollen

Bekannte Durchfahrtskontrollen (laut Bordbuch):

Auslassen einer Durchfahrtskontrolle (DK), Eintreffen nach Ende der Öffnungszeit	200 Punkte
---	------------

Unbekannte Durchfahrtskontrollen:

Auslassen einer Durchfahrtskontrolle (DK), Eintreffen nach Ende der Öffnungszeit	50 Punkte
Auslassen einer Selbststempelkontrolle	50 Punkte

Sonderkontrollen (SK)

Auslassen, Nach- oder Vorholen einer SK (stumme Wächter) oder Ortseingangsschild	50 Punkte
---	-----------

Zeitkontrolle mit Lichtschranke

Abweichung von der geforderten Idealzeit pro 1/10 Sekunde	1 Punkt
Anhalten in der Kontrollzone (zw. ZK gelb und rot)	50 Punkte
Maximale Fehlerpunkte	50 Punkte

Test

Abweichung von Idealzeit pro Sekunde (1. Sekunde strafpunktfrei)	3 Punkte
Nicht Anhalten auf Ziellinie	+2 Sekunden zur Fahrzeit

Umwerfen oder verschieben eines Pylonen aus Markierung	1 Punkt
Auslassen eines Tests / Maximale Punktzahl	100 Punkte
Auslassen einzelner Aufgaben	10 Punkte

Sonstiges

Fahrzeugtausch während der Veranstaltung (nur mit Erlaubnis)	250 Punkte
Benutzung nicht erlaubter technischer Hilfsmittel laut Ausschreibung	3000 Punkte
Sportlich unfaires Verhalten	5000 Punkte – Wertungsschluss

Verstöße gegen Verkehrsregeln (Geschwindigkeit etc.)

1. Verkehrsverstoß	250 Punkte
2. Verkehrsverstoß	500 Punkte
3. Verkehrsverstoß	Wertungsschluss

Art. 12: Zimmerreservierungen:

Informationen zu den Übernachtungsmöglichkeiten in Losheim ersehen Sie bitte unter www.losheim.de.

Art. 13: Zeitplan

Montag, 16. August 2010 Ermäßigter Nennungsschluss

Montag, 27. September 2010 Nennungsschluss

Art. 13: Zeitplan

Samstag, 16. Oktober 2010

07.30 Uhr	Öffnung des Rallyebüros, Ausgabe der Dokumente
08.45 Uhr	Begrüßung /Fahrerbriefing
09.00 Uhr	Aushang der Startzeiten
09.31 Uhr	Start des 1. Fahrzeuges ab Losheim am See
12.30 Uhr	Mittagspause
17.00 Uhr	Ziel Brauhaus Losheim am See, Aushang der Ergebnisse anschl. Siegerehrung